

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
- 3 AVR. 2019	12 AVR. 2019	69-DDPP-004

1. Intitulé du projet

Augmentation du stockage éthanol de l'Entrepôt Pétrolier de Lyon (EPL)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Giraudet

Prénom Christophe

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

EPL - Entrepôt Pétrolier de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Giraudet Christophe, Directeur général

RCS / SIRET

6 9 2 0 4 0 6 2 9 0 0 0 3 6

Forme juridique

Société par actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1°a) Installations classées pour la protection de l'environnement - Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation	Utilisation d'un réservoir aérien vertical existant de 4 220 m3 pour stocker de l'éthanol. La capacité totale du dépôt de produit appartenant à la rubrique 4331 ("liquide inflammable de catégorie 2 ou 3 à l'exclusion de la rubrique 4330") augmentera de 529 tonnes (statut enregistrement) à 3 859 tonnes (statut autorisation). Cependant, le dépôt est déjà autorisé Seveso seuil haut et le demeurera.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet se situe sur l'emprise du Port Edouard Herriot, dans le dépôt pétrolier EPL.

Il consiste à réaffecter le bac 34 en éthanol. Le bac 34 est un réservoir aérien vertical de 4 220 m3, stockant actuellement des hydrocarbures.

Ce bac sera raccordé au réseau éthanol déjà existant du site.

4.2 Objectifs du projet

Le marché du carburant est en nette évolution. Il y a une forte progression de la demande en essence (E5, E10, E85 : essence additivée d'éthanol).

La logistique d'éthanol d'EPL arrive au maximum de ses possibilités :

- Difficulté des fournisseurs qui nous font subir de nombreux contingentements
- Transporteurs en manque de ressource pour approvisionner les 968 camions de l'année 2018
- Rotations très élevées sur une logistique déjà à saturation

EPL souhaite donc augmenter ses capacités de stockage d'éthanol afin d'accompagner l'évolution du marché vers la consommation accrue des essences et pouvoir assumer les pics de consommation.

L'augmentation du stockage d'éthanol permettra ainsi de réceptionner l'éthanol par barge et diminuer les rotations de camions. Une seule barge permettra de réduire le flux routier de 70 camions.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La durée prévisionnelle des travaux est de 7 mois. Les opérations prévues sont les suivantes:

- travaux de génie civil afin notamment de créer une sous-cuvette pour le bac 34 dans la cuvette déjà existante
- travaux de tuyauterie
- opération décennale du réservoir 34

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le réservoir 34 sera utilisé afin de recevoir de l'éthanol par barge depuis l'appontement et la canalisation de transport existants. Dans une impossibilité technique ou logistique de recevoir l'éthanol par barges, il sera livré par camions-citernes.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un porter à connaissance sera effectué auprès de la préfecture afin d'étayer les impacts que peuvent avoir ce projet.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Volume du réservoir	4 220 m3
Diamètre du réservoir	20 mètres
Hauteur du réservoir	15 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

EPL
3, rue d'Avignon
Port Edouard Herriot
69 007 LYON

Coordonnées géographiques¹

Long. 04° 49' 54" E Lat. 45° 42' 50" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

L'arrêté préfectoral d'autorisation d'exploitation d'EPL le plus récent date du 19 juin 1998.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) a été approuvé en novembre 2015 dans la Métropole de Lyon et le département du Rhône. Le PPBE concerne les infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules et les infrastructures ferroviaires dont le trafic est supérieur à 30 000 passages de trains par an.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRI (Plan de Prévention des Risques Inondation) de Lyon a été approuvé en mars 2009. Le PPRT de la Vallée de la Chimie a été approuvé en octobre 2016. Il a été annulé en janvier 2019 avec effet différé au 10/01/2021.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site EPL est référencé dans la base de données BASOL en tant que "Site sous surveillance après diagnostic". Une étude globale a été réalisée sur l'ensemble du Port Edouard Herriot. Elle n'a pas révélé de pollution spécifique sur le site d'EPL. La qualité des eaux souterraines est surveillée semestriellement.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone industrielle, il n'y a pas d'incidences significatives sur la faune, la flore, les habitats et les continuités écologiques.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone industrielle. Les sites Natura 2000 les plus près sont situés à environ 20 km (directive oiseaux) et 9 km (directive habitats). Compte tenu de la distance entre le projet et ces zones, il n'y a pas d'incidence.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Situé au coeur d'une zone industrielle, le projet ne présente pas de sensibilité particulière et n'impactera aucune zone énumérée au 5 du présent formulaire.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par: - le risque industriel : 2 dépôts pétroliers (DPL et SPR) se situent au voisinage direct du site et EPL exploite une canalisation de transport d'une longueur de 135 mètres qui relie l'apponement au site EPL. Le projet est concerné par un PPRT. - le risque de transport de matières dangereuses lié au trafic maritime du Port Edouard Herriot et au trafic routier à proximité du dépôt. Le projet n'est pas concerné par le risque nucléaire.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé dans une zone de séisme faible (2 sur 5) et dans une zone d'aléa faible de retrait-gonflement des sols argileux. Il n'est pas concerné par le risque de mouvement de terrain ni le risque de cavités souterraines. Le projet est situé dans une zone concernée par un PPRI (Plan de Prévention des Risques Inondations).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Il est prévu une diminution du trafic de camions venant décharger l'éthanol sur le site d'EPL ainsi qu'une diminution des émissions de COV liées au réservoir 34 (l'éthanol émet moins de COV que l'essence). Le projet devrait donc avoir un impact positif en réduisant les émissions atmosphériques.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il est prévu de diminuer d'environ 65% le trafic de camions venant livrer de l'éthanol sur le site d'EPL. Le projet aura donc un impact positif.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet sera source de bruits classiques de chantier avec des travaux de jour. Le site est situé dans une zone industrielle, il n'y a pas de "Zone d'habitation concentrée", ni d'IGH dans l'environnement proche. Aucune habitation n'est recensée dans un rayon de 500 mètres. En phase exploitation, le projet ne générera pas d'impact sonore supplémentaire. Au contraire, le trafic prévisionnel de camions venant décharger de l'éthanol sur le site sera en baisse et donc l'impact sonore induit par le trafic de camions autour d'EPL. Le projet est situé à proximité d'infrastructures routières, sources de bruit. Il est attendu à ce que cet impact sonore diminue avec la baisse du trafic de camions déchargeant de l'éthanol sur EPL.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les déchets produits proviendront essentiellement de la vidange du réservoir 34 (production de boues et eaux mélangées d'hydrocarbures) pendant la phase travaux. Ces déchets considérés comme dangereux seront éliminés selon les filières adéquates habituelles. Sachant que la vidange du réservoir 34 aura quand même eu lieu dans le cadre de l'opération décennale, le projet aura un impact négligeable sur les déchets.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet réutilise des installations déjà existantes (réservoir 34, réseau éthanol). Dans l'ensemble, l'impact du projet est plutôt positif du fait de la réduction des émissions atmosphériques dues à la diminution du trafic des camions venant décharger l'éthanol sur le site et à la diminution des émissions de COV liées à la réutilisation du réservoir 34 en éthanol au lieu d'une utilisation en essence.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Pour le projet d'augmentation du stockage éthanol sur le dépôt pétrolier EPL, une étude d'impact ne semble pas pertinente pour les raisons suivantes:

- Bien que l'augmentation de la capacité éthanol ferait évoluer la rubrique 4331 du statut d'enregistrement à celui d'autorisation, le dépôt est et demeurera classé Seveso Seuil Haut. Les effets liés à l'éthanol sont déjà connus et présentés dans l'étude de dangers ainsi que dans le porter à connaissance transmis en parallèle de cette demande à la préfecture.
- Le projet présente de faibles enjeux environnementaux. Dans l'ensemble, le projet a plutôt un impact positif dues à la diminution du trafic des camions venant décharger l'éthanol sur le site et à la réutilisation d'un réservoir essence en éthanol.
- De plus, le site du projet ne présente pas d'enjeux significatifs concernant les milieux naturels (pas de ZNIEFF, pas de parc naturel, pas de sites inscrits ou classés, ...), les milieux physiques ou humains (activités industrialo-portuaires, habitations éloignées, ..)

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Lyon

le,

01/04/2019

Signature

C. Giraudet



